



Your comfort. Your safety.

SMART KIT SMART KIT

P/N: 9SK0210001X00

P/N: 9SK0210002X00

P/N: 9SK0210003X00

P/N: 9SK0210004X00

Il seguente Smart kit include:

- Struttura ancoraggio cinture di sicurezza
- Staffa ancoraggio struttura
- Kit viti

Optional disponibili:

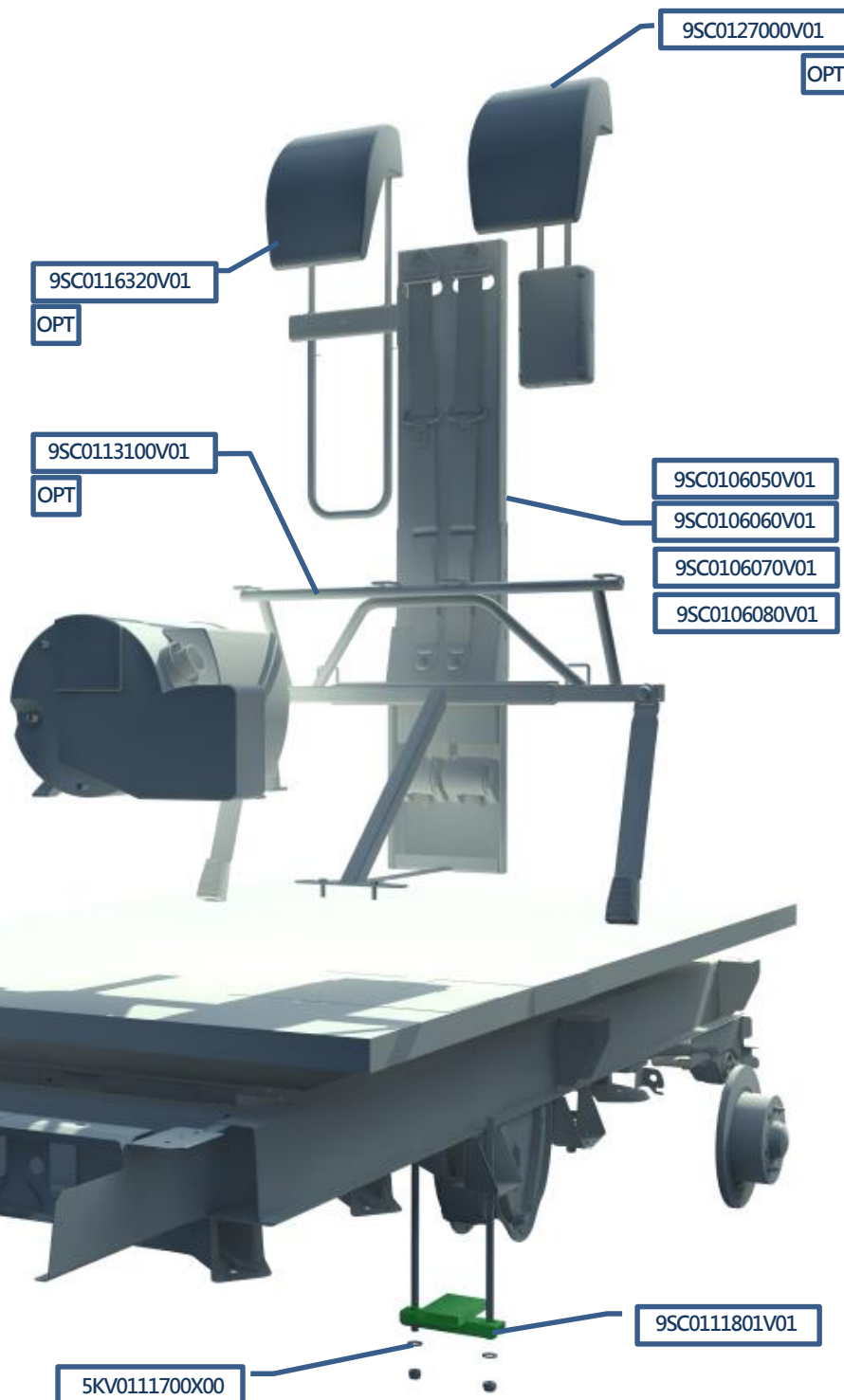
- Assieme poggiatesta su struttura
- Assieme poggiatesta a parete
- Isofix

The following Smart kit includes

- Seat belt frame
- Seat belt anchorage bracket
- Kit bolts and screws

Optional available:

- Frame headrest assembly
- Wall mount headrest assembly
- Isofix



INFROMAZIONI GENERALI/ General information

Omologazione/Homologation

R14/R17/R145/R16

01 of 08



Your comfort. Your safety.

CTA S.R.L.

Via Nicaragua 4 • 00071 Pomezia (RM) Italy • Tel. - Fax 06.91601096



www.cta-europe.com

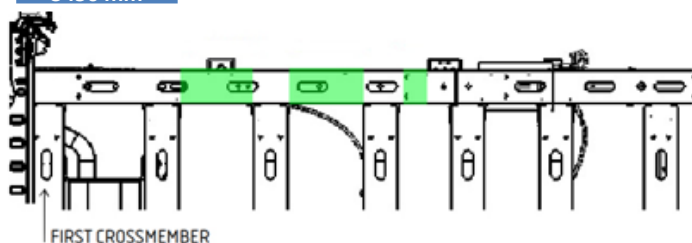


info@cta-europe.com

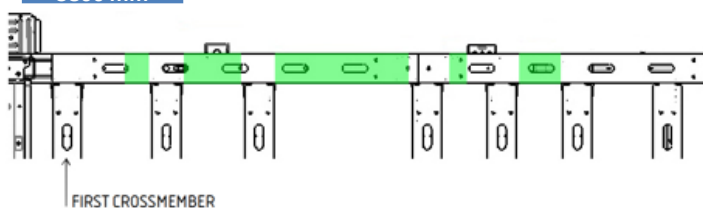
Posizioni Disponibili
Allowed positions

Smart Kit	Smart kit Weight	Market	Seat belt frame included	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
9SK0210003X00	16,9Kg	EU/UK	9SC0106050V01	1199,5	402	800	432
9SK0210004X00	15,9Kg	EU/UK	9SC0106060V01	1116,5	333,5	800	432
9SK0210001X00	19,5Kg	EU/UK	9SC0106070V01	1265	460,5	800	432
9SK0210002X00	17,9Kg	EU/UK	9SC0106080V01	1116,5	333,5	800	432

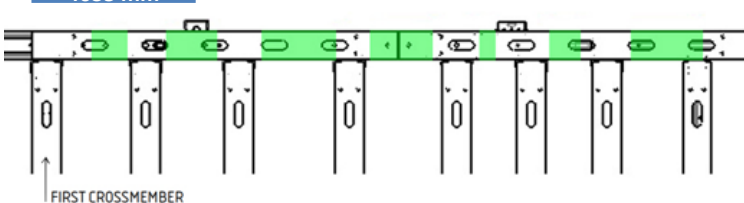
WHEELBASE
3450 mm



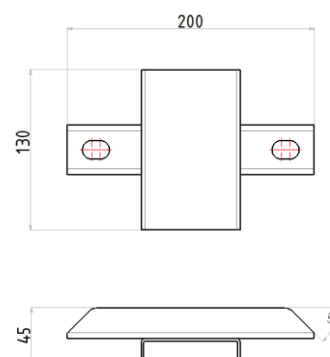
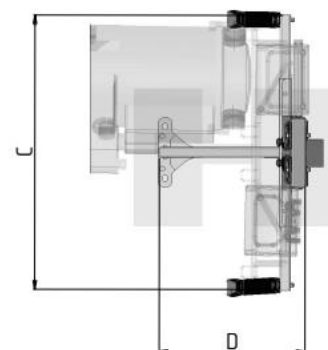
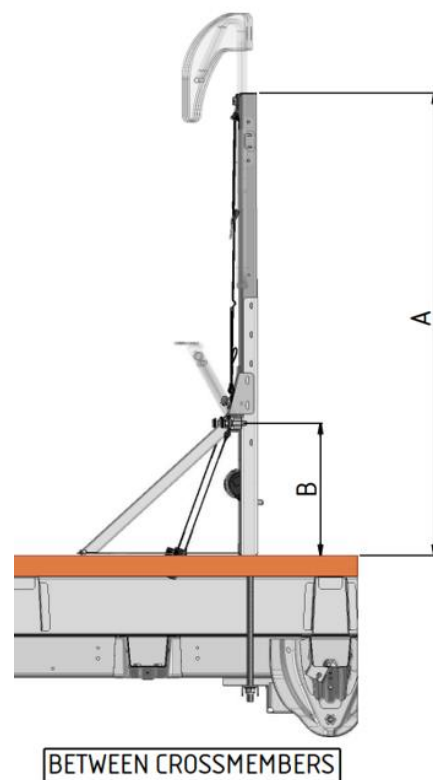
WHEELBASE
3800 mm



WHEELBASE
4035 mm

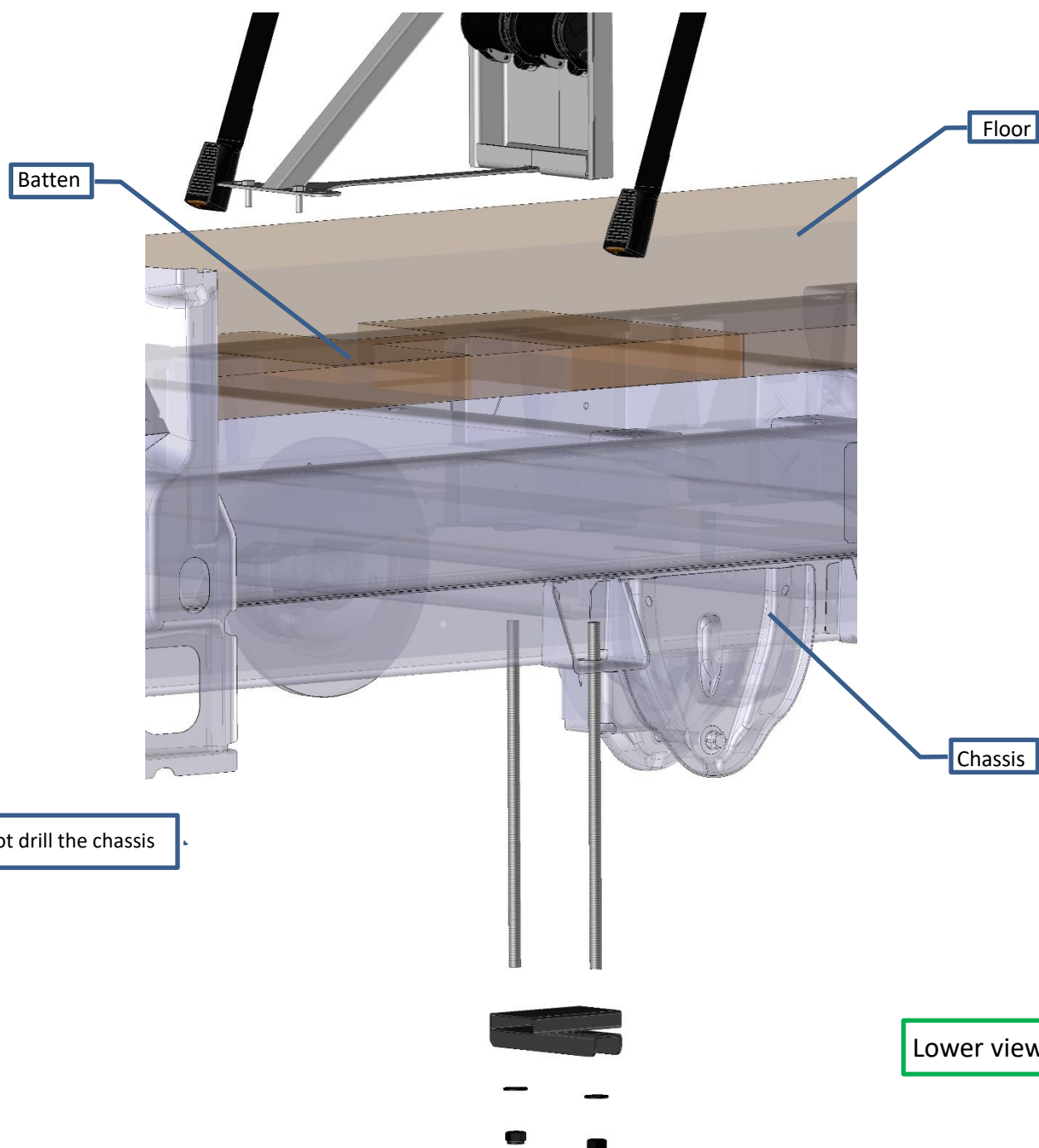


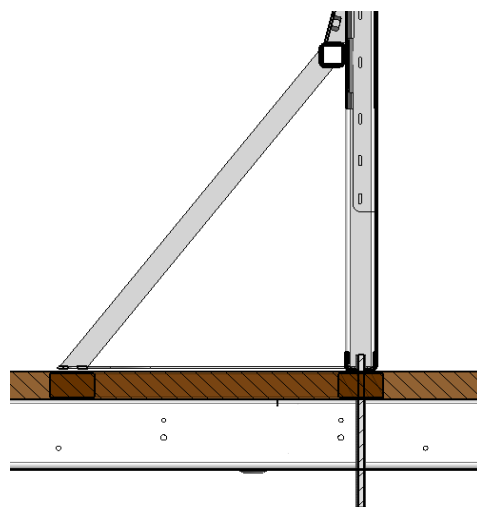
ALLOWED POSITIONS



9SC0111801V01



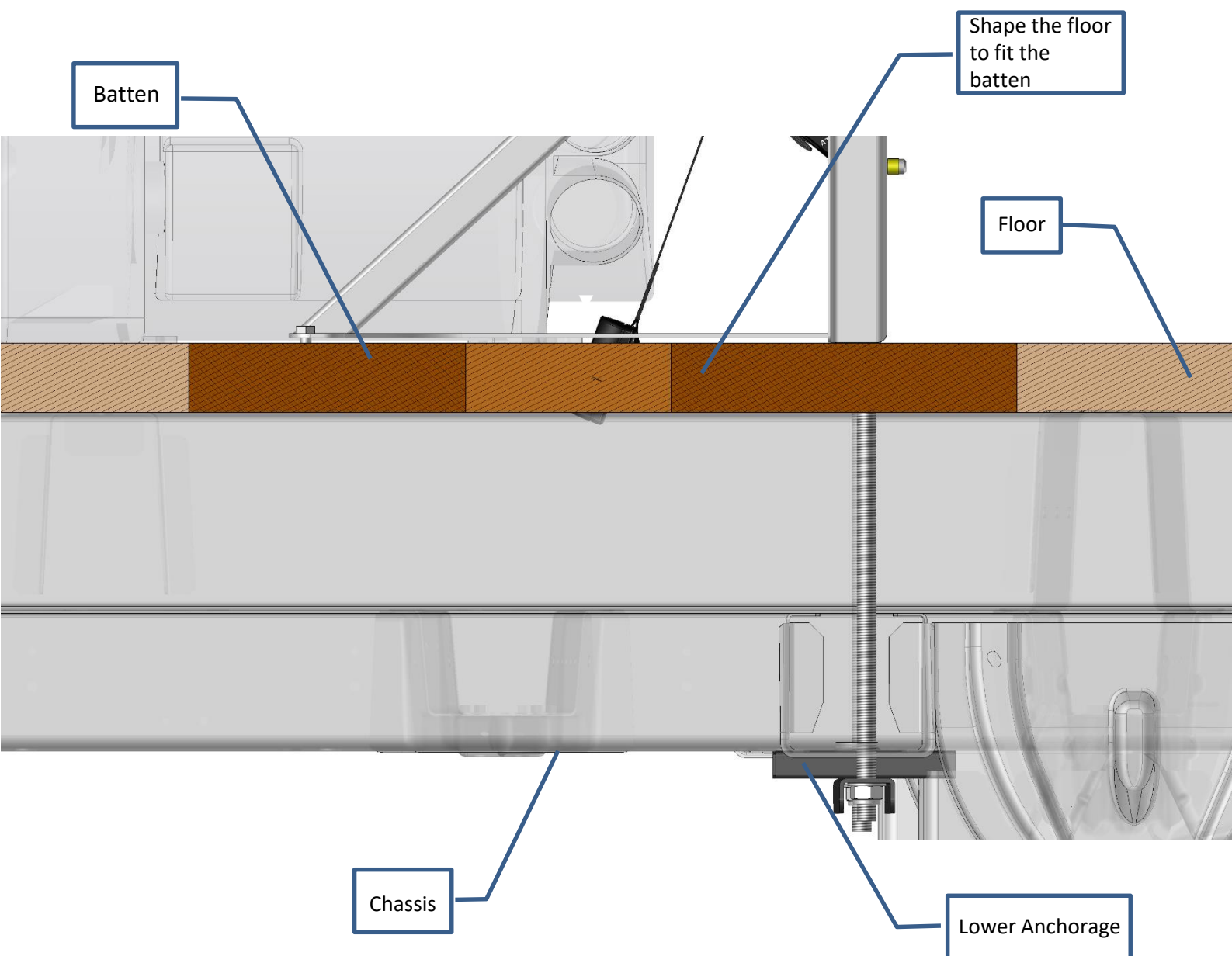




Per pavimenti di spessore inferiori a 40mm il regolo in legno posizionato al centro dell'asse delle viti di fissaggio, deve avere una larghezza non inferiore a 40mm. Per pavimenti di spessore superiori a 40mm, si invita a dimensionare il regolo posizionato al centro dell'asse delle viti di fissaggio, ad una larghezza non inferiore allo spessore dello stesso pavimento. La dimensione del regolo nel senso trasversale deve essere proporzionale alla superficie di appoggio della struttura. Nei casi in cui il sistema di fissaggio insiste su elementi in ferro (come ad esempio piastre, etc..) non si fa riferimento ad alcuna specifica, e si rimette al costruttore la scelta ottimale. Nei casi di pavimenti rialzati dal telaio (circa 5-25mm) e nelle situazioni in cui è necessario compensare l'altezza tra staffa e piastra per fuori asse, è necessario inserire uno spessore in gomma posizionato in asse con le viti di fissaggio tra telaio e pavimento con dimensioni non inferiori a 250x100 mm, o comunque non inferiore alla superficie di appoggio della struttura superiore. Nei casi di sistemi con doppio pavimento occorre controllare la disposizione dei diaframmi intermedi che strutturano l'intercapedine (in legno o metallo) e che il pavimento superiore appoggi alla cabina del veicolo. Nei casi dove il puntone della struttura ancoraggio cinture si trovi fuori asse rispetto al longerone, ad eccezione degli chassis pianalati, è necessario inserire spessori sottopavimento. In caso di predisposizione ancoraggi isofix si invita il cliente ad attenersi alle indicazioni specificate nella certificazione, per dimensionamento e posizionamento del regolo da predisporre per i seggiolini di tipo semi-universale.

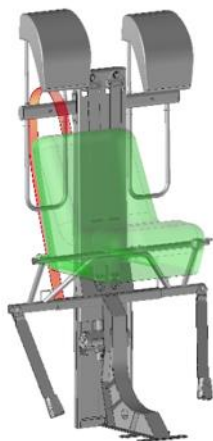
For floor thicknesses of less than 40 mm, the wooden block, positioned in the centre of the fixing screws axis, must have a width of no less than 40 mm. For floor thicknesses above 40 mm, please dimension the block, positioned in the centre of the fixing screws axis, to a width not less than the thickness of the floor itself. The dimension of the block in the transverse direction must be proportional to the bearing surface of the belt frame. In cases where the fixing system persists on iron elements (such as plates, etc.), no reference is made to any specification and the optimal choice is left up to the manufacturer. In the case of raised floors (approx. 5-25 mm from the frame) and in situations where it is necessary to compensate for the height between the bracket and the off-axis plate, it is necessary to put a rubber shim on axis with the fixing screws between the frame and the floor, with dimensions not less than 250x100 mm, or in any case not less than the bearing surface of the seat belt frame. In the case of double-floor systems, the disposition of the intermediate partitions structuring the interspace (wood or metal) must be checked and it must be ensured that the upper floor rests against the vehicle cab. In cases where the strut of the seat belt frame is off-axis with respect to the spar, with the exception of van chassis, it is necessary to insert underfloor spacers. In the case of isofix system predisposition, the customer is requested to follow the instructions specified in the homologation for dimensioning and positioning of the wooden block to provide for semi-universal child's car seat.





I supporti ISOFIX CTA sono dedicati ai diversi seggiolini disponibili in commercio; universale, semi-universale, i-size. Il costruttore deve accertare l'identificazione della struttura compatibile al tipo che intende adottare e prevedere le predisposizioni necessarie a ciascuno di questi in fase di progettazione. In relazione al tipo di supporto ISOFIX adottato, occorre specificare sul libretto d'uso del veicolo il tipo di seggiolino compatibile ed utilizzabile. Si invita il costruttore a lasciare visibile l'aggancio ISOFIX; qualora ciò non fosse possibile è obbligato a prevedere una targhetta amovibile in prossimità dell'attacco ISOFIX. vedi regolamento R14, 5.2.3.6 / 5.2.3.6.1

CTA isofix systems are designed for different child seats available on the market: universal, semi-universal, i-size. The manufacturer must identify the seat belt frame compatible with the type he intends to opt and consider the necessary predispositions for each of them during the design phase. Depending on the type of isofix system adopted, the type of compatible and usable child seat must be specified in the vehicle handbook. The manufacturer is asked to leave the isofix coupling visible; if this is not possible, it is obligatory to provide a removable tag next to the isofix coupling (see R14, 5.2.3.6 / 5.2.3.6.1).



UNIVERSALE
UNIVERSAL

Fronte marcia

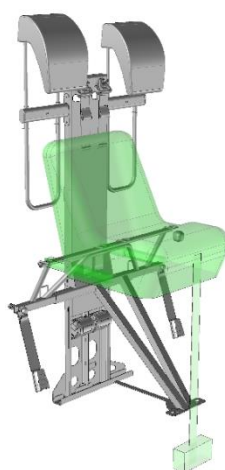
Forward facing

Sistemi di ritenuta/ anti-rotazione:

Restraint/anti-rotation systems:

- Ancoraggi isofix;
- Cintura superiore che attraversa lo schienale o la traversa del poggiatesta (non utilizzabile senza schienale rigido 9SC0116320V01 o traversa del poggiatesta).

- *Isofix anchorages;*
- *Upper belt crossing backrest or headrest crossbar (not for use without a rigid backrest 9SC0116320V01 or headrest crossbar).*



SEMI-UNIVERSALE
SEMI - UNIVERSAL

Fronte marcia / Contromarcia

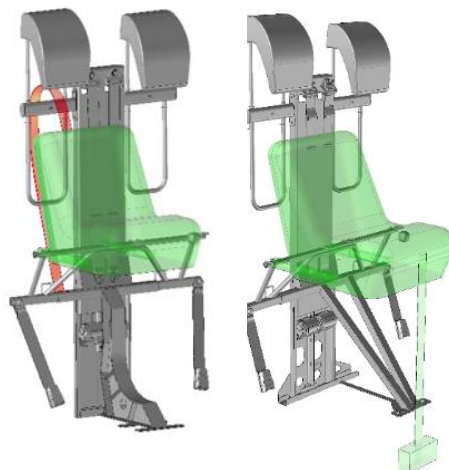
Forward / Backward facing

Sistemi di ritenuta/ anti-rotazione:

Restraint/anti-rotation systems:

- Ancoraggi isofix;
- Gamba di sostegno.

- *Isofix anchorages;*
- *Support leg.*



I SIZE

Fronte marcia / Contromarcia

Forward / Backward facing

Sistemi di ritenuta/ anti-rotazione:

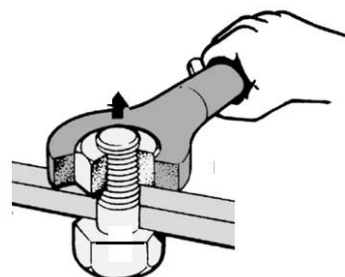
Restraint/anti-rotation systems:

- Ancoraggi isofix;
- Gamba di sostegno. cintura superiore

- *Isofix anchorages;*
- *Support leg./Upper belt*



Informazioni generali sul serraggio degli elementi *General information on tightening torque*



La coppia di serraggio degli elementi di fissaggio dedicati ai sistemi in oggetto è la seguente salvo diversamente indicato:

Viti M14 = 33 ± 2 Nm

Vite 7/16 = 28 ± 2 Nm

Vite 7/16 = 13/15 Nm per fissaggio ramo fibbia L2 per strutture con materiale alternativo.

Vite M8 = $23 \text{ Nm} \pm 2 \text{ Nm}$

Nei casi in cui il sistema di fissaggio insiste anche su elementi in legno (come ad esempio il pianale o traverse / longheroni dello chassis), non si fa riferimento ad alcuna specifica coppia di serraggio, ma è necessario serrare assicurandosi un accoppiamento tra le parti in modo da eliminare i giochi, e accertare che il perno filettato fuoriesca di 3 / 5 filetti.

The tightening torque of the fasteners dedicated to these systems is as follows unless otherwise indicated:

Screws M14 = 33 ± 2 Nm;

Screw 7/16 = 28 ± 2 Nm;

Screw 7/16 = 13/15 Nm for fastening with buckle L2 for belt frames with alternative material;

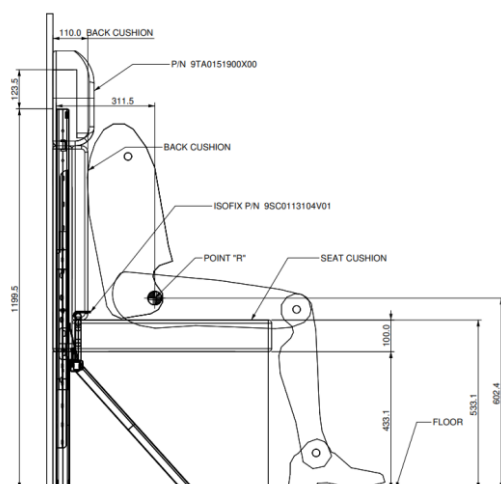
Screw M8 = $23 \text{ Nm} \pm 2 \text{ Nm}$.

In cases where the fastening system also persists on wooden elements (such as the floorboard or chassis cross-members/chassis spar), no specific tightening torque is referred to, but it is necessary to tighten, ensuring that the parts fit together in such a way as to eliminate play, and to ensure that the threaded pin protrudes by 3 / 5 threads.

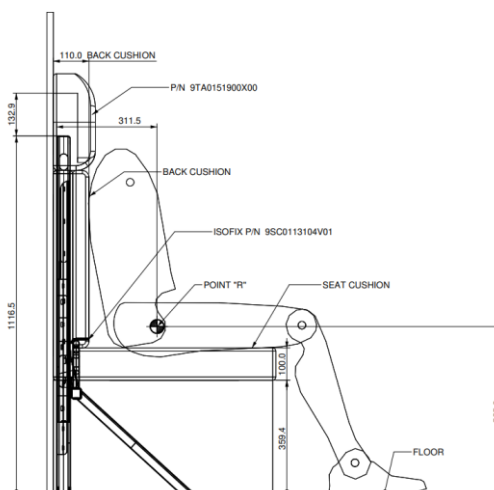


Cushion dimensions indications
for belt frame: 9SC0106050V01-9SC0106060V01-
9SC0106070V01-9SC0106080V01

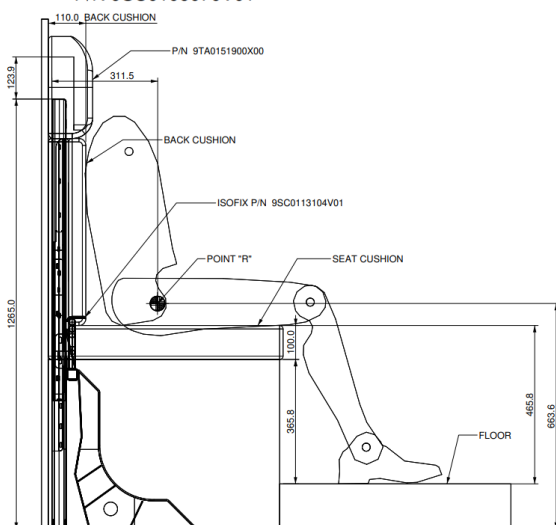
P/N 9SC0106050V01



P/N 9SC0106060V01



P/N 9SC0106070V01



P/N 9SC0106080V01

